



Geschlossenheit: 98,7% für Streik!

Entschlossenheit: Jetzt ist Aktionszeit!

Solidarität: Jeder Fahrer ist betroffen!

7. September 2010

Liebe Kolleginnen und Kollegen, liebe Mitglieder,

Gerechte Arbeitszeit

98,7 Prozent der Kolleginnen und Kollegen unserer Fachgewerkschaft GDL haben sich für Streikmaßnahmen ausgesprochen! Ein eindrucksvoller Beleg gewerkschaftlicher Entschlossenheit! Aber auch ein Beleg dafür, dass die Forderungen nach einer gerechten Arbeitszeit den Fahrerinnen und Fahrern unter den Nägeln brennen.

Weil...

Weil das bisher vom KAV gemachte Angebot das Arbeitszeithema komplett ausblendet, ist es für uns nicht akzeptabel.

Weil die Fahrerinnen und Fahrer bei diesem Angebot in vielen Fällen noch immer pro Schicht 90 Minuten ohne jeglichen Ausgleich „draufzahlen“ müssten. Deshalb haben wir beschlossen, den Druck auf die Arbeitgeber zu erhöhen.

Und weil nach dem Scheitern der Gespräche am 20. August 2010 die Arbeitgeber es ablehnten, sich auf unsere Forderungen einzulassen. Aus diesem Grund haben die Kolleginnen und Kollegen ihrem Unmut mit diesem eindrucksvollen Ergebnis Luft gemacht. Die Streikbereitschaft ist riesengroß!

Für alle!

Das Ergebnis, für das wir jetzt kämpfen, soll selbstverständlich für alle Fahrerinnen und Fahrer gelten. Alle sind betroffen, ob Gewerkschaftsmitglied oder nicht, ob GDL oder ver.di. Stehen wir solidarisch zusammen, wird es noch leichter möglich sein, der ungerichten Praxis des „Zeitklaus“ ein Ende zu bereiten!

Aktuellste Infos stellen wir ins Netz oder informieren per Mail.

Ulrich Hohndorf
Leiter Geschäftsbereich Tarif

mitglied-
info

dbb tarifunion und GDL helfen!

Als Gewerkschaftsmitglied der **GDL** unter dem Dach der **dbb tarifunion** sind Sie sicher, immer mindestens nach Tarifvertrag bezahlt zu werden. Die 38 Mitgliedsgewerkschaften der **dbb tarifunion** mit ihren über 360.000 Mitgliedern bieten ständige Kontakte ohne bürokratische Umwege. Als Gewerkschaftsmitglied unter dem Dach der **dbb tarifunion** genießen Sie kostenlosen Rechtsschutz für alles was im Zusammenhang mit der derzeitigen oder früheren beruflichen oder gewerkschaftlichen Tätigkeit steht.

Nähe zu den Mitgliedern ist die Stärke der **dbb tarifunion**. Wir informieren schnell und vor Ort über www.tarifunion.dbb.de, durch das Flugblatt **dbb aktuell** oder durch das Magazin **tacheles**. Grundsatzwerke und Kommentierungen erscheinen in der Reihe **tarifunion schriften**.

Deshalb: Es lohnt sich GDL-Mitglied zu sein!!

Weitere Informationen: www.gdl.de

Geworben durch (Name und Anschrift): _____

Beitrittserklärung

Ich erkläre hiermit meinen Beitritt zur Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL) zum 1. des Monats/Jahres _____. Meine Mitgliedschaft beginnt jedoch frühestens mit der Zahlung des ersten Monatsbeitrages.

Name: _____ Vorname: _____

Straßen, Nr.: _____

PLZ, Ort: _____

Telefon: _____ E-Mail: _____

Geburtsdatum: _____ Ortsgruppe: _____

Unternehmen: _____

Betrieb: _____

Arbeitsort: _____ Tätigkeit: _____

Beamter Besoldungsgruppe _____ Arbeitnehmer Eingruppierung _____

Tabellenergelt: _____ EUR

Empfänger Nummer: _____

Meine Daten werden zur Erfüllung der satzungsgemäßen Aufgaben durch die EDV gespeichert.

Ich verzichte auf die im Gewerkschaftsbeitrag enthaltene Familien-Rechtsschutzversicherung. Der anteilige Versicherungsbeitrag wird mir jeweils am Ende des Jahres erstattet.

Ort/Datum: _____ Unterschrift: _____

Erster Monatsbeitrag: _____ (vom Bezirkskassierer aufzufüllen!)

Lastschriftverfahren

Ich bin mit dem Einzug des satzungsgemäßen GDL-Monatsbeitrags im Lastschriftverfahren einverstanden.

Name: _____ Vorname: _____

Straße, Nr.: _____

PLZ, Ort: _____

Geburtsdatum: _____

Name der Bank: _____

Bankleitzahl: _____ Kontonummer: _____

Ort/Datum: _____ Unterschrift: _____

**GDL:
stark
unbestechlich
erfolgreich
www.sta-un-er.de**

Das Eisenbahnfahrpersonal und die GDL –
sie gehören untrennbar zusammen!

mitglieder-info